



# *Prefeitura Municipal de São Vicente*

*Cidade Monumento da História Pátria  
Cellula Mater da Nacionalidade*

**SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO URBANO**

## **MEMORIAL DESCRITIVO**

### **Pavimentação de vias em São Vicente/ SP**

#### **Definição do projeto**

Projeto definido à recapear ruas da Vila Margarida, a fim de restaurar as condições da via. Atualmente a pavimentação é de concreto betuminoso usinado a quente.

#### **1 - Serviços preliminares/canteiro de obras – mobilização e desmobilização**

1- A placa a ser utilizada durante toda a obra deverá conter a identificação, valor do investimento, prazo de execução e natureza da obra. A placa deverá ser executada de acordo com as especificações fornecidas pela fiscalização.

O local para o posicionamento e fixação da placa será definido pela fiscalização da PMSV, conforme andamento da obra.

2- A contratada deverá manter em local definido pela fiscalização da PMSV, um container tipo almoxarifado / depósito, para guarda de materiais e ferramentas necessárias para a execução dos serviços, incluindo sua instalação (mobilização) e sua desinstalação (desmobilização) ao final da obra.

#### **3/6/9/12/15/18/21/24/27 – Guias e sarjetas**

1 - A demolição das sarjetas deverá ser executado com os equipamentos adequados

2 - O material demolido deverá ser transportado até o bota-fora.

3- Será executado lastro de brita para servir como base das sarjetas nas dimensões e local especificadas em projeto.

4 – O lastro de brita deverá ser transportado da Jazida até a obra.

5 – As sarjetas deverão ser executadas em concreto usinado nas dimensões especificadas em projeto e deverá haver substituição das guias danificadas.

#### **4/7/10/13/16/19/22/25/28 - Pavimentação**

1 - No serviço “fresagem de pavimento asfáltico”, deverá ser executada a fresagem do mesmo, com espessura de 3,5cm como definida em projeto. Deverá ser efetuada rigorosa limpeza superficial a receber os serviços de recapeamento, até o limite externo horizontal das Guias e Sarjetas. Este procedimento deverá ser realizado com auxílio de da vassoura mecânica rebocável e escovões para remoção de materiais que possam prejudicar a adesão da massa asfáltica à base.



# *Prefeitura Municipal de São Vicente*

*Cidade Monumento da História Pátria  
Cellula Mater da Nacionalidade*

## **SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO URBANO**

Se necessário, deve-se utilizar caminhão pipa ou jato de ar comprimido, de forma a garantir a eliminação de todo material estranho, pó e material solto, e permitir a perfeita caracterização e demarcação da área a ser recapeada.

2 - O material resultante da fresagem deverá ser transportado e depositado em locais apropriados.

3 - Pintura de ligação consiste na aplicação de ligante asfáltico sobre superfície de base ou revestimento asfáltico anterior à execução de uma camada asfáltica qualquer, objetivando promover condições de aderência entre elas.

Deverá ser empregado na execução da imprimação, asfalto do tipo RR-2C.

O ligante asfáltico diluído deverá ser aplicado com espargidor.

A distribuição do ligante deve ser feita por carros equipados com bomba reguladora de pressão e sistema completo de aquecimento que permitam a aplicação do ligante asfáltico em quantidade uniforme, com dispositivos de aquecimento, dispendo de velocímetro, calibradores e termômetros com precisão de 1°C.

Aplicar o ligante asfáltico, em temperatura compatível com o seu uso, na quantidade determinada e mais uniforme possível. O ligante não deverá ser distribuído quando a temperatura ambiente estiver abaixo de 10°C, em dias de chuva ou quando esta for emitente.

Deve ser executada a pintura de ligação na pista inteira em um mesmo turno de trabalho e a mesma deve ser deixada fechada ao tráfego. A fim de evitar superposição ou excesso, nos pontos inicial e final das aplicações, devem ser colocadas faixas de papel transversalmente na pista, de modo que o início e término da aplicação do ligante asfáltico estejam sobre essas faixas. Qualquer falha na aplicação do ligante deve ser imediatamente corrigida.

Sendo decorridos mais de 7 (sete) dias entre a execução da imprimação e a do revestimento, ou no caso de ter havido trânsito sobre a superfície imprimada, ou ainda ter sido a imprimação recoberta com ateira, pó-de-pedra etc., deve ser feita uma nova pintura de ligação.

4 - Após a aplicação da emulsão, o local deverá receber o CBUQ, o qual será a camada rolante da via.

A espessura do CBUQ está definida em projeto.

Trata-se de mistura executada a quente, em usina apropriada, com características específicas, composta de agregado graduado, material de enchimento (filer) se necessário e cimento asfáltico, espalhada e compactada a quente.

Não é permitida a execução dos serviços, objeto desta especificação, em dias de chuva. O concreto asfáltico somente deve ser fabricado, transportado e aplicado quando a temperatura ambiente for superior a 10°C.

Todo o carregamento de cimento asfáltico que chegar à obra deve apresentar por parte do fabricante/distribuidor certificado de resultados de análise dos ensaios de caracterização exigidos pela especificação, correspondente à data de fabricação ou ao dia de carregamento para transporte com destino ao canteiro de serviço, se o período entre os dois eventos ultrapassar de 10 dias. Deve trazer também indicação clara da sua procedência, do tipo e quantidade do seu conteúdo e distância de transporte entre a refinaria e o canteiro de obra.

A vida útil projetada para este pavimento é de no mínimo 10 anos.



# *Prefeitura Municipal de São Vicente*

*Cidade Monumento da História Pátria  
Cellula Mater da Nacionalidade*

## **SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO URBANO**

O equipamento para espalhamento e acabamento deve ser constituído de pavimentadoras automotrizes, capazes de espalhar e conformar a mistura no alinhamento, cotas e abaulamento definidos no projeto. As acabadoras devem ser equipadas com parafusos sem fim, para colocar a mistura exatamente nas faixas, e possuir dispositivos rápidos e eficientes de direção, além de marchas para frente e para trás. As acabadoras devem ser equipadas com alisadores e dispositivos para aquecimento, à temperatura requerida, para a colocação da mistura sem irregularidade.

O equipamento para a compactação deve ser constituído por rolo pneumático e rolo metálico liso, tipo tandem ou rolo vibratório. Os rolos pneumáticos, autopropulsionados, devem ser dotados de dispositivos que permitam a calibragem de variação da pressão dos pneus de 2,5 kgf/cm<sup>2</sup> a 8,4 kgf/cm<sup>2</sup>. O equipamento em operação deve ser suficiente para compactar a mistura na densidade de projeto, enquanto esta se encontrar em condições de trabalhabilidade.

5- O CBUQ deverá ser transportado da usina de asfalto até o local onde será executado a obra.

### **Calçada, acessibilidade e sinalização**

#### **5(1à9)/8(1à3)/11(1à11)/14(1à5)/17(1à5)/20(1à12)/23(1à3)/26(1à11)/29(1à11)**

Deverá ser pintadas faixas para travessias de pedestres com dimensões e locais definidos no projeto e de acordo com as normas técnicas. A tinta a ser utilizada deverá ser retrorrefletiva a base de resina acrílica com microesferas de vidro.

Deverá ser instalada placa em chapa de aço com pintura refletiva para identificação de logradouro e de velocidade máxima permitida, conforme detalhes, e instalado em local indicado no projeto. Os tubos deverão ser de aço galvanizado com diâmetro mínimo de DN50mm.

A contratada deverá demolir o piso existente no local onde será executada a calçada e rampa.

O material demolido deverá ser transportado até o bota-fora.

O solo onde será executada a calçada deverá ser nivelada e compactada com equipamentos adequados.

Deverá ser executado lastro de brita nas dimensões e locais indicados em projetos para servir de base para calçadas e rampas de acessibilidade.

O material granular deverá ser transportado da jazida até o local onde será executada a obra.

Deverá ser executado piso de calçada em concreto armado com espessura de 8cm com tela de aço soldada nervurada, CA-60, Q-196, (3,11kg/m<sup>2</sup>), diâmetro do fio = 5,0mm, largura = 2,45m, espaçamento da malha = 10 X 10cm e rampa de acessibilidade conforme dimensões e local indicado no projeto.

Deverá ser executada pintura do eixo viário sobre asfalto com tinta retrorrefletiva a base de resina acrílica com microesferas de vidro para divisão da via compartilhada entre cadeirantes e veículos.



# *Prefeitura Municipal de São Vicente*

*Cidade Monumento da História Pátria*

*Cellula Mater da Nacionalidade*

## **SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO URBANO**

Será executado o piso podotátil nas rampas de acessibilidade conforme detalhe do projeto.

Deverão ser instalados os tachões nos locais indicados que servirão como quebra – molas.

### **Segurança**

Deverão ser observados os aspectos relativos à segurança dos transeuntes e veículos, bem como os locais de trabalho deverão ser sinalizados e isolados, de modo a preservar a integridade dos próprios operários e equipamentos utilizados.

Atenção especial deverá ser despendida à questão de segurança ocupacional, sendo obrigatório à contratada à observância das Normas de Segurança do Trabalho do Ministério do Trabalho, bem como o fornecimento, treinamento de uso, e obrigação de uso, dos equipamentos de proteção individual, ou, conforme o caso, coletivos.